

**Программа комплексного развития
транспортной инфраструктуры
Шалинского городского поселения Шалинского
муниципального района
на период 2017 -2030 годы**

2016 год

Содержание:

1.Паспорт программы	5
2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры	7
2.1.Анализ положения Шалинского городского поселения в пространственной организации Чеченской Республики	7
2.2.Социально-экономическая характеристика Шалинского городского поселения	8
2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	12
2.3.Характеристика сети дорог городского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	13
2.4.Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)	25
2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	26
2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения	26
2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств	27
2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения	27
2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека	27
2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения	28
2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы городского поселения	28
3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Шалинского городского поселения	30
3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Шалинского городского поселения	30

3.2. Прогноз транспортного спроса городского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского поселения	32
3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта	32
3.4. Прогноз развития дорожной сети городского поселения	32
3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	32
3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения	34
3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека	34
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	34
5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	35
5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта	36
5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.	36
5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.	37
5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.	38
5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.	38
5.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского поселения	38
6. Мероприятия по развитию транспорта инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)	39
6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков	40

- 6.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем 41
- 6.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения 42
- 6.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности 42
7. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и графики выполнения 42
8. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 44
9. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры 45
10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории Шалинского городского поселения 45

1.Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры Шалинского городского поселения Шалинского муниципального района на 2017-2030годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Правовыми основаниями для разработки Программы комплексного развития являются: 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации; 2. Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; 3. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Заказчик программы	Администрация Шалинского муниципального района г. Шали, ул. Ивановская, 1 индекс 366300
Разработчики программы	Администрация Шалинского муниципального района г. Шали, ул. Ивановская, 1 индекс 366300
Цель программы	– развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике; – повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения; – повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);

(индикаторы) программы	- увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры. - доля пешеходов, оборудованных элементами повышения безопасности дорожного движения; - протяженность сети велосипедных дорожек в поселении; - доля объектов социального назначения оборудованных парковочными площадками от общего числа объектов социального назначения.
Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2030 годы Первый этап – 2017-2023гг. Второй этап -2023-2030гг.
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства бюджетов всех уровней, инвестиции; Финансирование ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

2.1. Анализ положения Шалинского городского поселения в пространственной организации Чеченской Республики

Муниципальное образование «Шалинский муниципальный район» расположено в центральной части Чеченской Республики. На севере граничит с Гудермесским районом, на востоке - с Курчалоевским районом, на западе – с Грозненским районом, на юге – с Шатойским и Веденским районами Чеченской Республики.

Внутрирегиональные связи обеспечивают сообщение Шалинского муниципального района с соседними муниципальными образованиями, а также со столицей Республики – городом Грозным.

Шалинский район входит в центральную равнинную зону расселения, где проживает основная часть населения Республики (89%). Это – городская урбанизированная территория (все городские поселения) и сельские районы: Грозненский, Гудермесский, Шалинский, Курчалоевский, Урус-Мартановский и Ачхой-Мартановский районы, а также Надтеречный и Сунженский районы¹.

Главные транспортные планировочные оси Чеченской Республики проходят и по северной части Шалинского района. Близость к столице Республики обеспечивает большое значение транспортных связей на территории – районный центр город Шали входит в зону 1,5-часовой транспортной доступности до столицы Республики. Через районный центр – город Шали – проходят транспортные планировочные оси Республики меридионального направления.

Через территорию Шалинского района осуществляется сообщение с Веденским, Ножай-Юртовским, Курчалоевским районами Чеченской Республики.

Шалинское городское поселение является одним из десяти поселений Шалинского района. Шалинского городского поселения образовано одним населенным пунктом г.Шали.

Шалинское городское поселение расположено в центральной части Шалинского района, имеет максимальное влияние на формирование системы расселения района. Большая часть Шалинского района входит в первую зону доступности до столицы Республики – города Грозного (1,5-часовой).

Шалинское городское поселение граничит:

на севере с Белгатойским и Герменчукским сельскими поселениями;

на востоке – с Автуринским и Сержень-Юртовским сельскими поселениями;

на юге – Агиштинским сельским поселением;

на западе – с Дуба-Юртовским, Чири-Юртовским, Ново-Атагинским и Белгатойским сельскими поселениями.

¹ Схема территориального планирования Чеченской Республики.

Территория Шалинского городского поселения имеет форму треугольника с вершиной на севере и основанием на юге. В северной части расположен город Шали, в южной части расположены земли лесного фонда, в том числе на юго-востоке государственный Биологический заповедник «Шалинский». На северо-западе поселения – сельскохозяйственные угодья. По середине, с юга на север территорию Шалинского городского поселения пересекает река Басс.

Транспортная сеть представлена железной дорогой и автотрассами. Железная дорога проходит по территории поселения в северо-западной его части. По середине поселения с севера на юг идет автомагистраль регионального значения, направление Грозный – Агишты. От центра города на восток отходят дороги регионального значения в направлениях: севернее – Автуры и южнее – Сержень-Юрт, на запад отходит автодорога районного значения, направление Грозный-Шатой-Итум-Калы. Окружная трасса регионального статуса опоясывает город, начиная от дороги направления Автуры, по южной границе города, далее по западной границе, параллельно железной дороге, и по северной границе города до соединения с автодорогой направления Грозный. Северо-восточный участок окружной дороги представлен трассой районного значения.

ГП Шали образовано одним населенным пунктом – г. Шали. Река Басс делит территорию города на две почти равные части восточную и западную. Автодороги делят крестообразно территорию города на четыре сектора. Административный центр города Шали находится в центре на пересечении автотрасс на левом берегу реки Басс. Объекты социально-бытового обслуживания находятся в основном в административном центре и вдоль центральной улицы. На западе располагается территория объектов агро-промышленного комплекса и территория производственно-складского назначения, в том числе объектов инженерной инфраструктуры.

В границах Шалинского городского поселения 234,94 км.кв., занимающего 36,88% территории Шалинского района. Численность населения на 01.01.2016 года – 52764 человек или 40,82% районного. Плотность населения – 225,66 чел/кв. км, при среднерайонной – 203,91 чел/кв.км.

2.2. Социально-экономическая характеристика Шалинского городского поселения

Основными отраслями экономики Шалинского городского поселения являются: сельское хозяйство (животноводство и растениеводство), промышленность и торговля.

Существующая сеть учреждений социального и культурно-бытового обслуживания населения Шалинского городского поселения представлена административно-хозяйственными и деловыми учреждениями, учреждениями образования, культуры, бытового обслуживания, здравоохранения, торговли, общественного питания. Современный уровень развития сферы социально-культурного обслуживания в ассортименте предоставляемых услуг обеспечивает полноценное удовлетворение потребностей населения.

Культурно-досуговые услуги населению Шалинского городского поселения оказываются МКУ «РДК», деятельность которого направлена на предоставление дополнительного образования детей, культурно-досуговую деятельность, библиотечное обслуживание населения.

Здравоохранение Шалинского городского поселения представлено муниципальным лечебно-профилактическим учреждением – районной больницей.

В настоящее время на территории Шалинского городского поселения развивается потребительский рынок, который представлен сетью частных магазинов и учреждениями, оказывающими платные услуги населению.

Бюджет Шалинского городского поселения является дотационным.

В современных условиях одним из ведущих параметров определяющим уровень комфорта и характеризующим тип жилья является обеспеченность человека жилой площадью. Обеспеченность площадью проживания в жилище с нижним уровнем комфорта регламентирована в действующих нормах и равна 18 м² на человека, в настоящее время данный уровень в поселении не достигнут.

На территории Шалинского городского поселения расположено 5896 домов общей площадью жилищного фонда 548,2 тыс. м², из них 5874 индивидуальных домов площадью 530,2 тыс. м² и 22 многоквартирных дома площадью 18,608 тыс. м². Обеспеченность населения жилищным фондом составляет 10,4 м²/чел.

Таблица 1.

<i>Наименование</i>	<i>Единица измерения</i>	<i>2016 год</i>
Жилищный фонд, всего	Тыс.м ² общей площади	548,2
Средняя обеспеченность жилищным фондом	м ² общей площади на 1 жителя	10,6

Население

Численность постоянного населения Шалинского городского поселения на 01.01.2016 года составляет 52764 человек.

Таблица 2

Изменение численности населения по годам в Шалинском городском поселении.

<i>Поселения муниципального образования</i>	<i>Численность населения на 2013 г., чел.</i>	<i>Численность населения на 2014 г., чел.</i>	<i>Численность населения на 2015г., чел.</i>	<i>Численность населения на 2016 г., чел.</i>
Шалинского городского поселения	50412	51268	52234	52764

В период с 2013 по 2016 годы численность населения муниципального

образования увеличилась с 50412 человек в 2014 году до 52764 человек в 2017 году (увеличение на 2352 человека или 4,6%).

Анализ естественных демографических процессов поселений Шалинского района за последние несколько лет показывает, что для данной территории характерна высокая рождаемость и низкая смертность. Следует отметить, что Шалинский район и входящие в его состав поселения одни из районов в Республике, где в последние годы зафиксированы превышение рождаемости над смертностью и естественный прирост населения.

Для поддержания стабилизации демографической ситуации необходима реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

Социальная сфера

Важными показателями качества жизни населения являются наличие и разнообразие объектов обслуживания, их пространственная, социальная и экономическая доступность.

Современный уровень развития сферы социально-культурного обслуживания в Шалинском городском поселении по некоторым показателям и в ассортименте предоставляемых услуг не обеспечивает полноценного удовлетворения потребностей населения. Имеют место диспропорции в состоянии и темпах роста отдельных её отраслей, выражающиеся в отставании здравоохранения, предприятий общественного питания, бытового обслуживания.

В зависимости от нормативной частоты посещения населением, объекты культурно-бытового обслуживания подразделяются на:

- объекты повседневного пользования – детские сады, школы, магазины повседневного спроса;
- объекты периодического пользования – культурные центры, клубные помещения, учреждения торговли и быта, общественного питания, спортивные школы, спортивные залы;
- объекты эпизодического пользования – административные учреждения районного значения.

Таблица 3

Объекты социальной инфраструктуры Шалинского городского поселения.

<i>Виды учреждений и предприятия обслуживания</i>	<i>Единица измерения</i>	<i>2016 год</i>
Детские дошкольные учреждения	шт/мест	9/1250

Общеобразовательные школы	шт/мест	8/3785
Учреждения здравоохранения	Шт./посещ	1/750
Музеи	Шт.	0
Учреждения культурно - досугового типа	Шт.	1
Библиотеки	Шт.	1
Почта	Шт.	1
Отделения банков	Шт.	1
Торговые точки	Шт.	217
Кафе	штук/мест	15
СТО	Шт.	9
Аптеки	Шт.	5

Особое внимание необходимо обратить на повышение качества жизни человека. Одно из первостепенных мест в этой связи принадлежит созданию в поселении системы учреждений, обеспечивающих удовлетворение духовных, культурных, бытовых потребностей человека в соответствии с требованиями времени и развитием общества. При решении проблемы совершенствования одной из важнейших функций района – системы культурно-бытового обслуживания – в условиях современного развития необходимо особо рассмотреть отрасли, деятельность которых определяется государственными задачами и высокой степенью социальной ответственности перед обществом. Эти задачи - ключевые при разработке районных решений, а также являются важнейшей составной частью социального развития района, что обусловлено, во-первых, недостаточностью развития этой системы (набор и качество предоставляемых услуг, емкость учреждений и др.), а во-вторых, повсеместной приватизацией сферы обслуживания – торговли, общественного питания, бытового обслуживания.

Для устойчивого развития Шалинского городского поселения необходимо, в первую очередь, решить социальные проблемы населения. Активная социальная политика - важнейшее условие конкурентоспособности экономики. Опора на рыночный механизм при отсутствии социальных ориентиров ведет к деградации человеческого потенциала и тормозит экономическое развитие.

Социальная политика призвана выполнять взаимосвязанные функции - социальное и экономическое развитие городского поселения.

Архитектурно-планировочная организация территории Шалинского городского поселения в соответствии с Генеральным планом сформирована следующими функциональными зонами:

- жилой;
- общественной (здания и сооружения);
- производственной (здания и сооружения);
- рекреационной (зеленые насаждения общего пользования).

В основу организации кварталов жилой зоны положена сложившаяся планировочная структура поселения. Размер приусадебных участков муниципального образования поселения составляет 0,06 - 0,10 га. Изменение границ земель поселения (включение или исключение земель) проектом генерального плана на расчетный срок и на первую очередь не предусмотрено. В проекте генерального плана поселения определена граница (черта) и площадь территории населенных пунктов. К границе населенного пункта поселения прилегают земли сельскохозяйственного назначения. Изменение границ населенных пунктов (исключение или включение) земель проектом генерального плана поселения не предусмотрено.

2.2. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортная инфраструктура Шалинского городского поселения является составляющей инфраструктуры Шалинского муниципального района. Внешние транспортно-экономические связи Шалинского городского поселения с другими муниципальными образованиями осуществляется одним видом транспорта: автомобильным. Ближайшая железнодорожная станция для перевозки грузов и пассажиров находится в г.Грозный.

Транспортная система Шалинского городского поселения представлена автомобильным видом транспорта:

- АД регионального значения I-V категории «Грозный – Ботлих – Аракань – Леваши – Буйнакск - Махачкала»;
- АД регионального значения I-V категории «с.Шали – г.Шали – с.Курчалой»;
- АД регионального значения III - IV категории «г.Шали – с.Махкеты – с.Элистанжи – с.Ведено»;
- АД районного значения IV категории «г.Шали – Аргунский мост – а/д Грозный – Шатой Итум-Кали»;
- АД районного значения V категории подъезд от а/д «Грозный - Ботлих» к главной мечети г.Шали.

Развитие экономики поселения во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах поселения.

2.3. Характеристика сети дорог городского поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть состоит из дорог IV категории, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице приведен перечень муниципальных дорог. Дороги расположены в границах населенного пункта, в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Большинство дорог общего пользования местного значения имеют гравийное и грунтовое покрытие. Центральные улицы имеют преимущественно асфальто-бетонное покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией Шалинской ГУДЭП. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Таблица 2.3.1.

Перечень и характеристика автомобильных дорог местного значения

№ п/п	Наименование улицы	Значение а/дороги			Протяженно сть всего (км)	Протяженность по виду покрытия (км)		
		Федераль ная	Республ иканска я	Муници пальная дорога местного значения		Асфаль товое	Грав ийно е	Грунт овое
1	А-Х.Кадырова	0	да	0	4,7	4,7	0	0
2	А.Кадырова 1-й пер.	0	0	да	0,3	0	0	0,3
3	А.Кадырова 2-й пер.	0	0	да	0,3	0	0	0,3
4	А.Кадырова 3-й пер.	0	0	да	0,3	0	0	0,3
5	А.Кадырова 4-й пер.	0	0	да	0,3	0	0	0,3
6	Ивановская	0	да	0	3,2	3,2	0	0
7	Первомайская	0	да	0	3,5	3,5	0	0
8	Б.Таймиева	0	да	0	2	2	0	0
9	Луговая	0	да	0	1,3	1,3	0	0
10	Грозненская	0	0	да	0,8	0,8	0	0

11	Набережная	0	0	да	3,8	3,8	0	0
12	И.Ахмадова	0	0	да	1,5	1,5	0	0
13	Советская	0	0	да	2	2	0	0
14	Школьная	0	0	да	1,3	1,3	0	0
15	Горького	0	0	да	2	2	0	0
16	Моздокская	0	0	да	4,5	4,5	0	0
17	Суворова	0	0	да	3,6	0	3,6	0
18	Артельная	0	0	да	1	0	1	0
19	Горная	0	0	да	1	0	1	0
20	Аэродромная	0	0	да	1,5	1,5	0	0
21	Мельничная- Асуханова	0	0	да	3	1,9	1,1	0
22	Курганная	0	0	да	0,5	0	0,5	0
23	А.Айдамирова	0	0	да	1,2	0	1,2	0
24	А.Бисултанова	0	0	да	0,75	0	0	0,75
25	А.Джабраилова	0	0	да	0,64	0	0	0,64
26	А.Зармаева	0	0	да	0,32	0	0	0,32
27	А.И.Абдулхаджиева	0	0	да	0,67	0	0	0,67
28	А.Накаева	0	0	да	0,75	0	0	0,75
29	А.Саламова	0	0	да	0,3	0	0	0,3
30	А.Чеченского	0	0	да	0,6	0	0	0,6
31	Автуринская	0	0	да	0,8	0	0,8	0
32	Агиштинская	0	0	да	0,8	0	0	0,8
33	Агиштинская 1-я	0	0	да	0,3	0	0	0,3
34	Агиштинская 2-я	0	0	да	0,33	0	0	0,33
35	Агиштинская 3-я	0	0	да	0,35	0	0	0,35
36	Агиштинская 4-я	0	0	да	0,37	0	0	0,37
37	Агиштинская 5-я	0	0	да	0,35	0	0	0,35
38	Агиштинская 6-я	0	0	да	0,33	0	0	0,33
39	Агиштинская 7-я	0	0	да	0,33	0	0	0,33
40	Агиштинская 8-я	0	0	да	0,34	0	0	0,34
41	Агиштинская 9-я	0	0	да	0,3	0	0	0,3
42	Агиштинская 10-я	0	0	да	0,26	0	0	0,26
43	Алма-Атинская	0	0	да	1,2	0	1,2	0
44	Алмазная	0	0	да	0,6	0	0	0,6
45	Алтайская	0	0	да	0,33	0	0	0,33
46	Апрельская	0	0	да	0,34	0	0	0,34
47	Астраханская	0	0	да	0,26	0	0	0,26

48	Атагинская	0	0	да	1,85	0	0	1,85
49	Атагинский 1-й пер.	0	0	да	0,45	0	0	0,45
50	Атагинский 2-й пер.	0	0	да	0,47	0	0	0,47
51	Атагинский 3-й пер.	0	0	да	0,47	0	0	0,47
52	Атагинский 4-й пер.	0	0	да	0,5	0	0	0,5
53	Атагинский 5-й пер.	0	0	да	0,5	0	0	0,5
54	Атагинский 6-й пер.	0	0	да	0,5	0	0	0,5
55	Атагинский 7-й пер.	0	0	да	0,5	0	0	0,5
56	Атагинский 8-й пер.	0	0	да	0,5	0	0	0,5
57	Атагинский 9-й пер.	0	0	да	0,5	0	0	0,5
58	Атагинский 10-й пер.	0	0	да	0,5	0	0	0,5
59	Атагинский 11-й пер.	0	0	да	0,5	0	0	0,5
60	Атагинский 12-й пер.	0	0	да	0,5	0	0	0,5
61	Атагинский 13-й пер.	0	0	да	0,5	0	0	0,5
62	Атагинский 14-й пер.	0	0	да	0,5	0	0	0,5
63	Атагинский 15-й пер.	0	0	да	0,5	0	0	0,5
64	Атагинский 16-й пер.	0	0	да	0,5	0	0	0,5
65	Атагинский 17-й пер.	0	0	да	0,5	0	0	0,5
66	Атагинский 18-й пер.	0	0	да	0,5	0	0	0,5
67	Ашхабадская	0	0	да	1,3	0	1,3	0
68	Б.Джабраилова	0	0	да	0,3	0	0	0,3
69	Б.Ибрагимова	0	0	да	0,66	0	0	0,66
70	Б.Ногомирзаева	0	0	да	0,45	0	0	0,45
71	Балтийский 1-й пер.	0	0	да	0,2	0	0,2	0
72	Балтийский 2-й пер.	0	0	да	0,2	0	0,2	0
73	Баумана	0	0	да	1	0	1	0
74	Безымянная	0	0	да	1	0	1	0
75	Белготоевская	0	0	да	0,3	0	0	0,3
76	Береговая 1-я	0	0	да	0,25	0	0	0,25
77	Береговая 2-я	0	0	да	0,25	0	0	0,25
78	Береговая 3-я	0	0	да	0,22	0	0	0,22
79	Береговая 4-я	0	0	да	0,2	0	0	0,2
80	Береговая 5-я	0	0	да	0,19	0	0	0,19
81	Береговая 6-я	0	0	да	0,18	0	0	0,18
82	Береговая 7-я	0	0	да	0,16	0	0	0,16
83	Береговая 8-я	0	0	да	0,14	0	0	0,14
84	Брестская	0	0	да	0,6	0	0	0,6

85	Быстрый 1-й пер.	0	0	да	0,23	0	0	0,23
86	Быстрый 2-й пер.	0	0	да	0,23	0	0	0,23
87	Быстрый 3-й пер.	0	0	да	0,23	0	0	0,23
88	Быстрый 4-й пер.	0	0	да	0,23	0	0	0,23
89	Быстрый 5-й пер.	0	0	да	0,23	0	0	0,23
90	Вайнахская	0	0	да	0,45	0	0	0,45
91	Веселый пер.	0	0	да	0,5	0,5	0	0
92	Виноградная	0	0	да	1,1	0	1,1	0
93	Висаитова	0	0	да	1,1	0	1,1	0
94	Вишневая	0	0	да	1,3	0	1,3	0
95	Военная	0	0	да	1	0	1	0
96	Волгоградская	0	0	да	0,26	0	0	0,26
97	Вологодская	0	0	да	0,14	0	0	0,14
98	Воронежская	0	0	да	0,3	0	0	0,3
99	Ворошилова	0	0	да	0,6	0	0,6	0
100	Восточная	0	0	да	3	3	0	0
101	Г.Амхадова	0	0	да	0,3	0	0	0,3
102	Гвардейская	0	0	да	0,7	0	0,7	0
103	Герменчукская	0	0	да	0,75	0	0	0,75
104	Глянцевая 1-я	0	0	да	0,55	0	0	0,55
105	Глянцевая 2-я	0	0	да	0,4	0	0	0,4
106	Глянцевая 3-я	0	0	да	0,35	0	0	0,35
107	Глянцевая 4-я	0	0	да	0,5	0	0	0,5
108	Глянцевая 5-я	0	0	да	0,55	0	0	0,55
109	Глянцевая 6-я	0	0	да	0,6	0	0	0,6
110	Глянцевая 7-я	0	0	да	0,65	0	0	0,65
111	Глянцевая 8-я	0	0	да	0,7	0	0	0,7
112	Глянцевая 9-я	0	0	да	0,75	0	0	0,75
113	Гранатовая	0	0	да	0,6	0	0	0,6
114	Греческая	0	0	да	0,42	0	0	0,42
115	Грибоедова	0	0	да	0,4	0	0,4	0
116	Д.Догужиева	0	0	да	0,33	0	0	0,33
117	Д.Сулейманова	0	0	да	0,87	0	0	0,87
118	Дадашиева пер.	0	0	да	0,45	0	0	0,45
119	Деликатная	0	0	да	0,65	0	0	0,65
120	Деловая	0	0	да	0,5	0	0,5	0
121	Джамбульская	0	0	да	1	0	1	0

122	Дзержинского	0	0	да	1,2	0	1,2	0
123	Донская	0	0	да	0,3	0	0	0,3
124	Есенина	0	0	да	0,5	0	0,5	0
125	Жемчужная	0	0	да	0,6	0	0	0,6
126	Жукова	0	0	да	0,7	0	0,7	0
127	Западная 1-я	0	0	да	0,17	0	0	0,17
128	Западная 2-я	0	0	да	0,3	0	0	0,3
129	Западная 3-я	0	0	да	0,32	0	0	0,32
130	Западная 4-я	0	0	да	0,32	0	0	0,32
131	Западная 5-я	0	0	да	0,3	0	0	0,3
132	Заречная	0	0	да	1,3	0	1,3	0
133	Заречная 1-я	0	0	да	0,6	0	0	0,6
134	Заречная 2-я	0	0	да	0,5	0	0	0,5
135	Заречная 3-я	0	0	да	0,4	0	0	0,4
136	Заречная 4-я	0	0	да	0,35	0	0	0,35
137	Заречная 5-я	0	0	да	0,25	0	0	0,25
138	Звездная	0	0	да	0,3	0	0	0,3
139	Зелемхана	0	0	да	0,5	0	0,5	0
140	Зенита 1-й пер.	0	0	да	0,24	0	0	0,24
141	Зенита 2-й пер.	0	0	да	0,24	0	0	0,24
142	Зенита 3-й пер.	0	0	да	0,24	0	0	0,24
143	Зенита 4-й пер.	0	0	да	0,24	0	0	0,24
144	Зенита 5-й пер.	0	0	да	0,24	0	0	0,24
145	Зенита 6-й пер.	0	0	да	0,24	0	0	0,24
146	Зенита 7-й пер.	0	0	да	0,24	0	0	0,24
147	Зенита 8-й пер.	0	0	да	0,24	0	0	0,24
148	И.Мусипова	0	0	да	0,24	0	0	0,24
149	И.Муцаева	0	0	да	0,3	0	0	0,3
150	И.Темирханова	0	0	да	0,45	0	0	0,45
151	И.Хахаева	0	0	да	0,32	0	0	0,32
152	И.Шахидова	0	0	да	0,3	0	0	0,3
153	Ибрагимова	0	0	да	1,3	0	1,3	0
154	Ингушская	0	0	да	0,75	0	0	0,75
155	Ипподромная 1-я	0	0	да	0,56	0	0	0,56
156	Ипподромная 2-я	0	0	да	0,54	0	0	0,54
157	Ипподромная 3-я	0	0	да	0,53	0	0	0,53
158	Ипподромная 4-я	0	0	да	0,53	0	0	0,53

159	Ипподромная 5-я	0	0	да	0,53	0	0	0,53
160	Ипподромная 6-я	0	0	да	0,53	0	0	0,53
161	Ипподромная 7-я	0	0	да	0,54	0	0	0,54
162	Ипподромная 8-я	0	0	да	0,55	0	0	0,55
163	Ипподромная 9-я	0	0	да	0,54	0	0	0,54
164	К.Х.Ибрагимова	0	0	да	0,43	0	0	0,43
165	К.Чокаева	0	0	да	0,25	0	0	0,25
166	Кавказский пер.	0	0	да	0,5	0	0,5	0
167	Калинина	0	0	да	0,5	0	0,5	0
168	Калужская	0	0	да	1	0	1	0
169	Каменная	0	0	да	0,09	0	0	0,09
170	Карпатская	0	0	да	0,42	0	0	0,42
171	Кварцевая	0	0	да	0,09	0	0	0,09
172	Кладбищенская	0	0	да	0,66	0	0	0,66
173	Кладбищенская 1-я	0	0	да	0,66	0	0	0,66
174	Кладбищенская 2-я	0	0	да	0,66	0	0	0,66
175	Комарова	0	0	да	1	0	1	0
176	Коммунальная	0	0	да	0,8	0,8	0	0
177	Космическая 1-я	0	0	да	0,9	0	0	0,9
178	Космическая 2-я	0	0	да	0,56	0	0	0,56
179	Космическая 3-я	0	0	да	0,56	0	0	0,56
180	Космическая 4-я	0	0	да	0,56	0	0	0,56
181	Космическая 5-я	0	0	да	0,56	0	0	0,56
182	Космическая 6-я	0	0	да	0,56	0	0	0,56
183	Космическая 7-я	0	0	да	0,56	0	0	0,56
184	Космическая 8-я	0	0	да	0,56	0	0	0,56
185	Космическая 9-я	0	0	да	0,56	0	0	0,56
186	Космическая 10-я	0	0	да	0,78	0	0	0,78
187	Космическая 11-я	0	0	да	0,78	0	0	0,78
188	Космическая 12-я	0	0	да	0,78	0	0	0,78
189	Космическая 13-я	0	0	да	0,78	0	0	0,78
190	Космонавтов	0	0	да	1	0	1	0
191	Крайняя	0	0	да	1,5	0	1,5	0
192	Куйбышева	0	0	да	0,8	0	0,8	0
193	Курортный пер.	0	0	да	1	0	1	0
194	Курчалоевская	0	0	да	0,87	0	0	0,87
195	Кутузова	0	0	да	0,8	0	0,8	0

196	Л.Апкаева пер.	0	0	да	0,25	0	0	0,25
197	Л.М.Барзаева пер.	0	0	да	0,5	0	0,5	0
198	Л-А.Абзуева	0	0	да	0,45	0	0	0,45
199	Левый пер.	0	0	да	0,45	0	0	0,45
200	Ленинградская	0	0	да	0,26	0	0	0,26
201	Лермонтова	0	0	да	1	0	1	0
202	Лесная	0	0	да	1	0	1	0
203	Лесной пер.	0	0	да	0,7	0	0,7	0
204	Линия 1-я							
205	Линия 2-я							
206	Линия 3-я							
207	Линия 4-я							
208	Линия 5-я							
209	Линия 6-я							
210	Линия 7-я							
211	Линия 8-я							
212	Линия 9-я							
213	Линия 10-я							
214	Линия 11-я							
215	Ломоносова	0	0	да	1,1	0	1,1	0
216	Луговая	0	да	0	1,3	1,3	0	0
217	Луговая 1-я	0	0	да	0,71	0	0,71	0
218	Луговая 2-я	0	0	да	0,47	0	0,47	0
219	Луговая 3-я	0	0	да	0,32	0	0,32	0
220	Луговой 1-й пер.	0	0	да	0,47	0	0,47	0
221	Луговой 2-й пер.	0	0	да	0,8	0	0,8	0
222	Луговой 3-й пер.	0	0	да	0,69	0	0,69	0
223	Луговой 4-й пер.	0	0	да	0,42	0	0,42	0
224	Луговой 5-й пер.	0	0	да	0,34	0	0,34	0
225	Луговой 6-й пер.	0	0	да	0,28	0	0,28	0
226	Луговой 7-й пер.	0	0	да	0,17	0	0,17	0
227	Луговой 8-й пер.	0	0	да	0,17	0	0,17	0
228	М.Дакаева	0	0	да	0,44	0	0	0,44
229	М.Килематова	0	0	да	0,36	0	0	0,36
230	М.Мусаева	0	0	да	0,3	0	0	0,3
231	М.Орцуева	0	0	да	0,45	0	0	0,45
232	М.Сулаева	0	0	да	0,09	0	0	0,09

233	М.Тасуева	0	0	да	0,33	0	0	0,33
234	Магаданская	0	0	да	0,12	0	0	0,12
235	Магнитный 1-й пер.	0	0	да	0,3	0	0	0,3
236	Магнитный 2-й пер.	0	0	да	0,3	0	0	0,3
237	Магнитный 3-й пер.	0	0	да	0,3	0	0	0,3
238	Магнитный 4-й пер.	0	0	да	0,3	0	0	0,3
239	Магнитный 5-й пер.	0	0	да	0,3	0	0	0,3
240	Магнитный 6-й пер.	0	0	да	0,3	0	0	0,3
241	Магнитный 7-й пер.	0	0	да	0,3	0	0	0,3
242	Магнитный 8-й пер.	0	0	да	0,3	0	0	0,3
243	Магнитный 9-й пер.	0	0	да	0,3	0	0	0,3
244	Магнитный 10-й пер.	0	0	да	0,3	0	0	0,3
245	Мазаева	0	0	да	0,8	0	0,8	0
246	Майская	0	0	да	1	0	1	0
247	Маленькова	0	0	да	1,2	0	1,2	0
248	Мамакаева	0	0	да	0,8	0	0,8	0
249	Манежная	0	0	да	0,42	0	0	0,42
250	Менделеева	0	0	да	0,7	0	0,7	0
251	Мескер-Юртовская	0	0	да	1,2	0	0	1,2
252	Мира пер.	0	0	да	0,1	0	0,1	0
253	Мичурина	0	0	да	1,5	0	1,5	0
254	Московская	0	0	да	0,9	0	0,9	0
255	Мраморная	0	0	да	0,44	0	0	0,44
256	М-С.Шамсудова	0	0	да	0,64	0	0	0,64
257	Н.Юсупова	0	0	да	1,2	0	0	1,2
258	Незаметный пер.	0	0	да	0,4	0	0,4	0
259	Новая	0	0	да	0,7	0	0,7	0
260	Новочеченская	0	0	да	1,2	0	1,2	0
261	Нурадилова	0	0	да	0,7	0,7	0	0
262	Озерная 1-я	0	0	да	1,2	0	0	1,2
263	Озерная 2-я	0	0	да	1,2	0	0	1,2
264	Озерная 3-я	0	0	да	1,2	0	0	1,2
265	Озерная 4-я	0	0	да	1,2	0	0	1,2
266	Озерная 5-я	0	0	да	1,2	0	0	1,2
267	Озерная 6-я	0	0	да	0,73	0	0	0,73
268	Озерная 7-я	0	0	да	0,71	0	0	0,71
269	Озерная 8-я	0	0	да	0,69	0	0	0,69

270	Озерная 9-я	0	0	да	0,67	0	0	0,67
271	Озерная 10-я	0	0	да	0,65	0	0	0,65
272	Озерная 11-я	0	0	да	0,5	0	0	0,5
273	Октябрьская	0	0	да	1	0	1	0
274	Олимпийская 1-я	0	0	да	0,64	0	0	0,64
275	Олимпийская 2-я	0	0	да	0,64	0	0	0,64
276	Олимпийская 3-я	0	0	да	0,64	0	0	0,64
277	Олимпийская 4-я	0	0	да	0,64	0	0	0,64
278	Олимпийская 5-я	0	0	да	0,64	0	0	0,64
279	Олимпийская 6-я	0	0	да	0,64	0	0	0,64
280	Олимпийская 7-я	0	0	да	0,64	0	0	0,64
281	Олимпийская 8-я	0	0	да	0,64	0	0	0,64
282	Олимпийская 9-я	0	0	да	0,64	0	0	0,64
283	Олимпийская 10-я	0	0	да	0,64	0	0	0,64
284	Олимпийская 11-я	0	0	да	0,64	0	0	0,64
285	Омская	0	0	да	1,1	0	1,1	0
286	Осетинская	0	0	да	1,5	0	1,5	0
287	Островского	0	0	да	1,2	0	1,2	0
288	П.Захарова	0	0	да	1,4	0	0	1,4
289	Параллельная	0	0	да	1,4	0	0	1,4
290	Параллельная 1-я	0	0	да	0,23	0	0	0,23
291	Параллельная 2-я	0	0	да	0,25	0	0	0,25
292	Параллельная 3-я	0	0	да	0,27	0	0	0,27
293	Параллельная 4-я	0	0	да	0,4	0	0	0,4
294	Параллельная 5-я	0	0	да	0,52	0	0	0,52
295	Параллельная 6-я	0	0	да	0,45	0	0	0,45
296	Параллельная 7-я	0	0	да	0,45	0	0	0,45
297	Параллельная 8-я	0	0	да	0,45	0	0	0,45
298	Параллельная 9-я	0	0	да	0,5	0	0	0,5
299	Параллельная 10-я	0	0	да	0,48	0	0	0,48
300	Параллельная 11-я	0	0	да	0,52	0	0	0,52
301	Параллельная 12-я	0	0	да	0,53	0	0	0,53
302	Параллельная 13-я	0	0	да	0,54	0	0	0,54
303	Параллельная 14-я	0	0	да	0,55	0	0	0,55
304	Параллельная 15-я	0	0	да	0,55	0	0	0,55
305	Параллельная 16-я	0	0	да	0,55	0	0	0,55
306	Параллельная 17-я	0	0	да	0,53	0	0	0,53

307	Параллельная 18-я	0	0	да	0,54	0	0	0,54
308	Параллельная 19-я	0	0	да	0,55	0	0	0,55
309	Партизанская	0	0	да	0,5	0	0,5	0
310	Первомайский 1-й пер.	0	0	да	0,17	0	0	0,17
311	Первомайский 2-й пер.	0	0	да	0,24	0	0	0,24
312	Победы	0	0	да	0,3	0	0,3	0
313	Полтавская	0	0	да	0,44	0	0	0,44
314	пос. «Кавказ»	0	0	да	1,5	1,5	0	0
315	Промежуточная	0	0	да	0,8	0	0,8	0
316	Пулковская	0	0	да	0,9	0	0	0,9
317	Пушкина	0	0	да	0,3	0,3	0	0
318	Р.Дабуева	0	0	да	0,6	0	0	0,6
319	Р.Кадырова	0	0	да	0,9	0,9	0	0
320	Раздельная	0	0	да	0,7	0,7	0	0
321	Республиканская	0	0	да	0,8	0	0,8	0
322	Речная	0	0	да	1	0	1	0
323	Речной пер.	0	0	да	0,6	0	0,6	0
324	Родниковая	0	0	да	0,3	0	0	0,3
325	Ростовская	0	0	да	0,26	0	0	0,26
326	Рубиновая	0	0	да	0,6	0	0	0,6
327	Рязанская	0	0	да	0,8	0	0,8	0
328	С.Бейсултанова	0	0	да	0,87	0	0	0,87
329	С.Зелимханова	0	0	да	0,16	0	0	0,16
330	Садовая	0	0	да	1	0	1	0
331	Сайханова пер.	0	0	да	0,5	0	0,5	0
332	Саратовская	0	0	да	0,7	0	0,7	0
333	Свободы пер.	0	0	да	0,3	0	0,3	0
334	Северный пер.	0	0	да	0,6	0	0,6	0
335	Сержень-Юртовская	0	0	да	0,78	0	0	0,78
336	Сержень-Юртовский 1-й пер.	0	0	да	0,34	0	0	0,34
337	Сержень-Юртовский 2-й пер.	0	0	да	0,34	0	0	0,34
338	Сержень-Юртовский 3-й пер.	0	0	да	0,34	0	0	0,34
339	Сержень-Юртовский 4-й пер.	0	0	да	0,34	0	0	0,34
340	Сержень-Юртовский 5-й пер.	0	0	да	0,34	0	0	0,34
341	Скромная	0	0	да	0,32	0	0	0,32
342	Славный пер.	0	0	да	0,6	0	0	0,6

343	Славянская	0	0	да	0,33	0	0	0,33
344	Спортивная	0	0	да	0,9	0	0,9	0
345	Спутниковая 1-я	0	0	да	0,87	0	0	0,87
346	Спутниковая 2-я	0	0	да	0,87	0	0	0,87
347	Спутниковая 3-я	0	0	да	0,87	0	0	0,87
348	Спутниковая 4-я	0	0	да	0,87	0	0	0,87
349	Спутниковая 5-я	0	0	да	0,87	0	0	0,87
350	Спутниковая 6-я	0	0	да	0,87	0	0	0,87
351	Спутниковая 7-я	0	0	да	0,87	0	0	0,87
352	Спутниковая 8-я	0	0	да	0,87	0	0	0,87
353	Строительная 1-я	0	0	да	0,55	0	0	0,55
354	Строительная 2-я	0	0	да	0,65	0	0	0,65
355	Строительная 3-я	0	0	да	0,78	0	0	0,78
356	Строительная 4-я	0	0	да	0,73	0	0	0,73
357	Строительная 5-я	0	0	да	0,65	0	0	0,65
358	Строительная 6-я	0	0	да	0,65	0	0	0,65
359	Суворова 1-й пер.	0	0	да	0,32	0	0	0,32
360	Суворова 2-й пер.	0	0	да	0,19	0	0	0,19
361	Сунженская	0	0	да	0,75	0	0	0,75
362	Счастливая	0	0	да	1,5	0	0	1,5
363	Т.Н.Хаджиевой	0	0	да	0,7	0,5	0,2	0
364	Т.Чермоева	0	0	да	1,2	0	0	1,2
365	Таманская	0	0	да	0,75	0	0	0,75
366	Тверская	0	0	да	0,75	0	0	0,75
367	Тевсиева пер.	0	0	да	0,88	0	0,88	0
368	Тенистая	0	0	да	1,2	0	1,2	0
369	Тенистый пер.	0	0	да	0,4	0	0,4	0
370	Терская	0	0	да	0,5	0,5	0	0
371	Толстого	0	0	да	0,5	0	0,5	0
372	У.Борщигова	0	0	да	0,75	0	0	0,75
373	У.Гайсумова	0	0	да	0,25	0	0	0,25
374	Уральская	0	0	да	1	0	1	0
375	Учительская	0	0	да	0,3	0,3	0	0
376	уШерипова	0	0	да	1,5	0	1,5	0
377	Фермерская	0	0	да	0,45	0	0	0,45
378	Фермерский 1-й пер.	0	0	да	0,45	0	0	0,45
379	Фермерский 2-й пер.	0	0	да	0,45	0	0	0,45

380	Фермерский 3-й пер.	0	0	да	0,45	0	0	0,45
381	Фрунзе	0	0	да	0,8	0,8	0	0
382	Х.Барзаева	0	0	да	0,3	0	0	0,3
383	Х.Солтамурадова	0	0	да	0,36	0	0	0,36
384	Х.Хаджиева	0	0	да	0,64	0	0	0,64
385	Хрущева	0	0	да	1	0	1	0
386	Цветочная	0	0	да	1	0	1	0
387	Чапаева	0	0	да	0,5	0	0,5	0
388	Чапаева пер.	0	0	да	0,5	0	0,5	0
389	Черкесская	0	0	да	0,8	0	0,8	0
390	Чехова	0	0	да	0,5	0	0,5	0
391	Чимкентская	0	0	да	1	0	1	0
392	Чичерина	0	0	да	0,5	0,5	0	0
393	Чуйская	0	0	да	0,9	0	0,9	0
394	Ш.Халидова	0	0	да	0,45	0	0	0,45
395	Ш.Хашханова	0	0	да	0,3	0	0	0,3
396	Ш.Шихаева	0	0	да	0,62	0	0,62	0
397	Ш.Эдисултанова	0	0	да	0,3	0	0	0,3
398	Шалинская 1-я	0	0	да	0,15	0	0	0,15
399	Шалинская 2-я	0	0	да	0,15	0	0	0,15
400	Шалинская 3-я	0	0	да	0,15	0	0	0,15
401	Шалинская 4-я	0	0	да	0,15	0	0	0,15
402	Шалинская 5-я	0	0	да	0,15	0	0	0,15
403	Шалинская 6-я	0	0	да	0,15	0	0	0,15
404	Шалинская 7-я	0	0	да	0,15	0	0	0,15
405	Шалинская 8-я	0	0	да	0,15	0	0	0,15
406	Шалинская 9-я	0	0	да	0,15	0	0	0,15
407	Шалинская 10-я	0	0	да	0,15	0	0	0,15
408	Шалинская 11-я	0	0	да	0,15	0	0	0,15
409	Шалинская 12-я	0	0	да	0,15	0	0	0,15
410	Шалинская 13-я	0	0	да	0,15	0	0	0,15
411	Шелковская	0	0	да	1,2	0	1,2	0
412	Эсамбаева	0	0	да	1,2	0	1,2	0
413	Южная	0	0	да	1,2	0	1,2	0
414	Янтарная	0	0	да	1,6	0	1,6	0

Дороги различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице долевое распределение графически отображено на диаграмме.

Таблица 2.3.2.
Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Асфальтовое	46,3	17
2.	Гравийное	85,14	51
3.	Грунтовое	134,5	32
Итого:		265,94	100



2.4. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

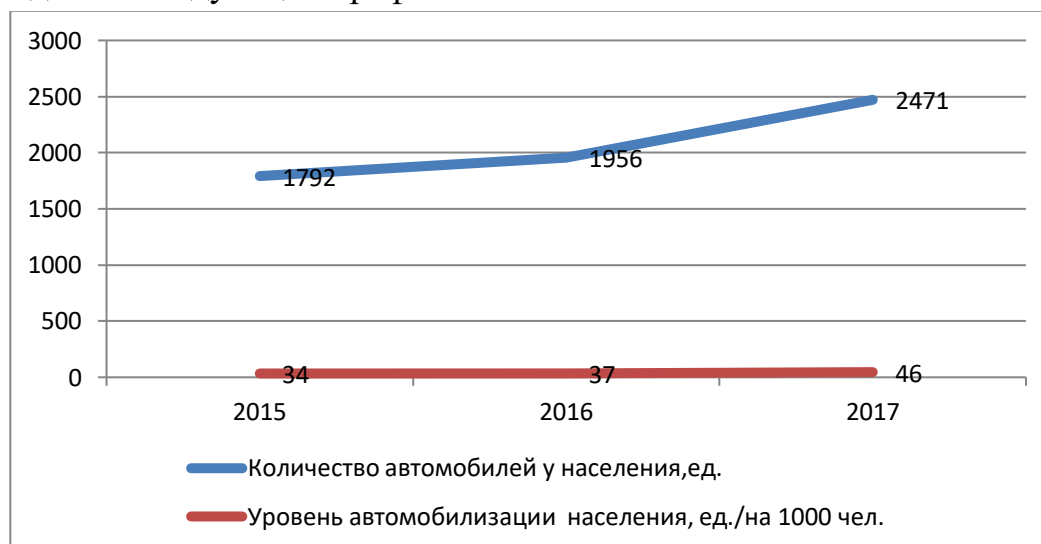
По данным администрации Шалинского городского поселения автомобильный парк преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Личный автотранспорт хранится в гаражах, расположенных на приусадебных участках

жителей, дополнительных общих автостоянок и гаражных кооперативов для личного автотранспорта не требуется. Возможно их размещение по мере надобности в коммунально-складской зоне.

Таблица 2.4.1
Оценка уровня автомобилизации населения на территории поселения

№	Показатели	2014 год	2015 год	2016 год
1	Общая численность населения, тыс. чел.	51268	52234	52764
2	Количество автомобилей у населения, ед.	1792	1956	2471
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	34	37	46

Динамика роста количества легковых автомобилей на городское поселение приведена в следующем графике:



Из графика видно, что количество легковых автомобилей из года в год устойчиво растет. Если в 2015 году рост составил 9,1 % по сравнению с 2014 годом, то увеличение количества легковых автомобилей в 2015 году по сравнению с 2016 годом составило 26,3%.

2.5. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В Шалинском городском поселении обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Движение маршрутных транспортных средств по расписанию, организовано в направлении Шали - Грозный. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.6. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с неусовершенствованным покрытием. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории городского поселения не предусмотрены.

Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.7. Характеристика движения грузовых транспортных средств

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории поселения не имеется.

2.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Ситуацию, связанную с аварийностью на транспорте, удалось стабилизировать - число ДТП неуклонно снижается. По итогам с 2014 года по 2016 год не зарегистрировано ни одного дорожно-транспортного происшествия, что обусловлено системным подходом к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения как в поселении, так в республике в целом.

2.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру городского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского поселения

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории городского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

- Отсутствие качественного дорожного полотна в населенном пункте городского поселения;
- Слабое развитие улично-дорожной сети
- Низкое развитие автомобильного сервиса (АЗС, СТО, мойки);
- Низкий уровень обеспеченности оборудованными местами хранения автомобильного транспорта, парковочными местами и гаражами.

Действующим генеральным планом предусмотрены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, позволяющие создать законченную улично-дорожную сеть, обеспечивающую удобную и надежную транспортную связь жилой застройки с общественным центром и местами приложения труда.

Основные решения генерального плана:

- Произвести реконструкцию улиц с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: расширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные тротуары, водоотводные сооружения, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры), перекладку инженерных коммуникаций, благоустройство и озеленение прилегающих территорий;
- Строительство новых улиц в проектируемой застройке с учетом предлагаемой планировочной и транспортной структуры, нормативных документов и требований. При проектировании улично-дорожной была учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития.

По состоянию на 01 января 2016 г., по ряду объективных причин, мероприятия в части развития улично – дорожной сети, предусмотренные генеральным планом не реализованы.

2.11. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы городского поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);

2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;

5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

6. Генеральный план Шалинского городского поселения, утвержден решением собрания депутатов Шалинского городского поселения от 28.11.2012г. № 42;

7. Нормативы градостроительного проектирования Шалинского городского поселения, утверждены решением собрания депутатов Шалинского городского поселения от 30.07.2012г. №11.

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по

реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Программа позволит обеспечить:

- Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
- Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
- Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
- Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
- Условия для управления транспортным спросом;
- Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- Условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- Эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Шалинского городского поселения

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Шалинского городского поселения

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь

будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

В таблице приведены данные предполагаемой перспективной численности населения Шалинского городского поселения на первую очередь (2022 год) и расчетный срок (2030 год).

Прогноз динамики численности населения Шалинского городского поселения

№ п/п	Наименование поселения	Современное состояние, чел.(2016г.)	Проектная численность населения, чел.	
			Первая очередь 2022г.	Расчетный срок 2030г.
1	Шалинское городское поселение	52764	57249	63530

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели естественного прироста.



Из большого числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Жилищный фонд Шалинского городского поселения составляет 548,2 тыс.кв.м.

Средняя жилищная обеспеченность по Шалинскому городскому поселению составляет 10,4 кв. м. на человека. Приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием. В концепции территориального планирования Шалинского городского поселения предусмотрено увеличение обеспеченности общей площади на расчетный срок строительства до 29,9 м² на одного жителя.

Планируемые показатели могут быть достигнуты в основном за счет строительства индивидуальных жилых домов.

Для эффективного использования территории рекомендуется разработать проект планировки и проект межевания территории.

Градостроительная деятельность в границах муниципального образования Шалинского городского поселения осуществляется в соответствии с генеральным планом до 2030 года (расчетный срок) с выделением первой очереди – 2022 г., документацией по планировке территории Шалинского городского поселения.

При подготовке документации по планировке территории одним из основных условий является ее соответствие с утвержденным нормативом градостроительного проектирования. В обязательном порядке в границах проектирования осуществляется расчет необходимого количества объектов социальной инфраструктуры для обеспечения нормативной потребности в объектах социальной инфраструктуры и предполагаемое размещение данных объектов в зависимости от нормативного радиуса доступности.

3.2. Прогноз транспортного спроса городского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского поселения

Потенциально возможно незначительное изменение количества грузового автотранспорта, что связано с планируемым вводом в эксплуатацию промышленных предприятий. В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, республиканским и населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети городского поселения

Основными направлениями развития дорожной сети городского поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

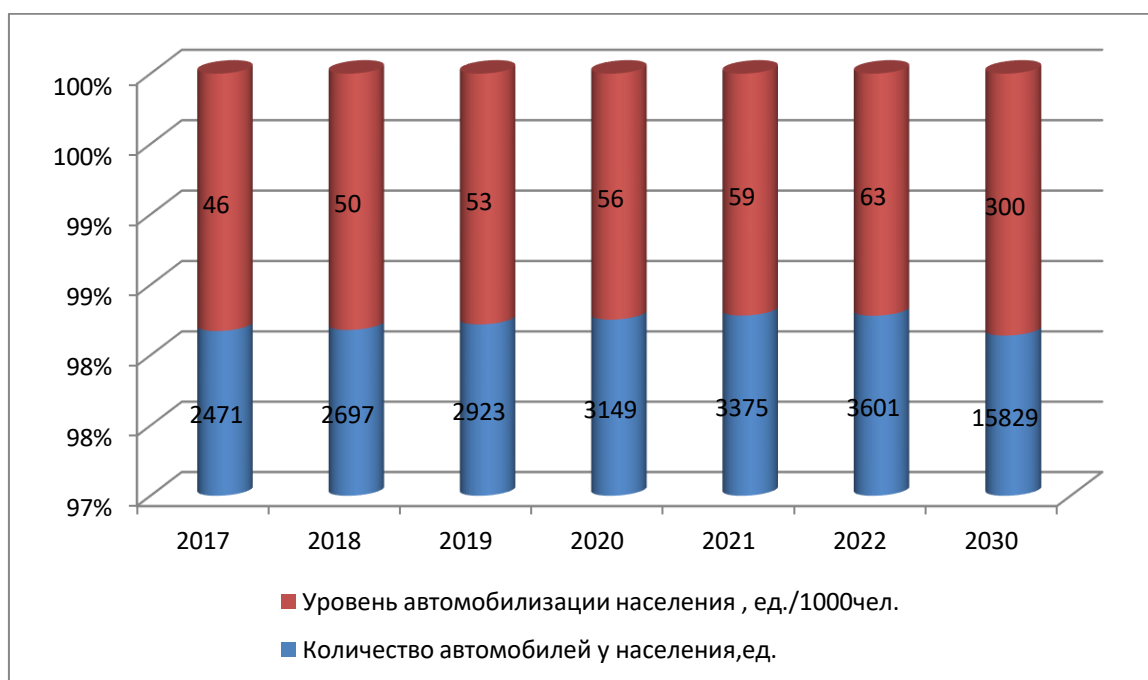
При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Шалинского городского поселения

№	Показатели	2016 год	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022год (прогноз)
1	Общая численность населения, тыс. чел.	52764	53661	54551	55441	56331	57249
2	Количество автомобилей у населения, ед.	2471	2697	2923	3149	3375	3601
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	46	50	53	56	59	63

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения.

На территории Шалинского городского поселения на расчетный срок предполагается проживание 52764 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» составит 300 автомобилей на 1000 жителей. Таким образом, суммарное количество автомобилей составит 15829 штук.



Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливо-раздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Уровень безопасности дорожного движения в городском поселении повысится за счет реализации мероприятий по:

- капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- оборудованию светофорными объектами мест концентрации ДТП, а также мест пересечений и примыканий автомобильных дорог;
- модернизации и реконструкции существующих светофорных объектов;
- обустройству участков улично-дорожной сети пешеходными ограждениями;
- оборудованию нерегулируемых пешеходных переходов освещением, искусственными дорожными неровностями, светофорами Т.7, системами светового оповещения, дорожными знаками с внутренним освещением и светодиодной индикацией, Г-образными опорами, дорожной разметкой, в том числе с применением штучных форм и цветных дорожных покрытий, световозвращателями и индикаторами, а также устройствами дополнительного освещения и другими элементами повышения безопасности дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития

транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры городского поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета всех уровней, инвестиций.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, приводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

5.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

5.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Транспортно-пересадочный узел (сокращённо ТПУ) — пассажирский комплекс, выполняющий функции по перераспределению пассажиропотоков между видами транспорта и направлениями движения. Как правило, ТПУ возникают в крупных транспортных узлах с целью оптимизации перевозочного процесса.

Территория ТПУ, как правило, является собственностью двух или более транспортных фирм либо обслуживает сразу несколько видов транспорта одной фирмы. В отличие, например, от обычных автобусных остановок, на территории ТПУ могут устанавливаться внутренние правила, регламентируемые оплатой проезда в транспорте.

*Рисунок 1.
Остановка общественного транспорта.*



Мероприятия по обеспечению надежности:

- Ремонт существующих остановок.
- Разработка новой схемы расписания маршрутов автобусного сообщения.

Мероприятия по обеспечению доступности:

- Установка новых остановок в планируемых районах.

5.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог, создание интеллектуальных систем организации движения, развитие надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства и обеспечение транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей предусмотрено обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Мероприятия по обеспечению транспортной безопасности предусматривают меры по антитеррористической защищенности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства и внедрению современного оборудования и технологий обеспечения безопасности.

Хранение автотранспорта на территории поселения осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей поселения.

Гаражно-строительных кооперативов в поселении нет.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне поселения. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (первая очередь – расчётный срок).

5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления искусственных неровностей, дорожных знаков, светофоров, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой поселения предусматривается создание без барьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию без барьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- 1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);*
- 2. Устройство велодорожек в поперечном профиле главных улиц (расчётный срок – перспектива);*
- 3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию без барьерной среды (весь период).*

5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

5.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского поселения

В целях повышения качественного уровня улично – дорожной сети городского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности территорий перспективной застройки, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог.

Мероприятия по обеспечению надежности:

- Ремонт существующих асфальтированных дорог.
- Перекладка существующих гравийных дорог в асфальтированные дороги.
- Перекладка существующих грунтовых дорог в асфальтированные дороги.
- Реконструкция мостов.
- Ремонт светофоров.
- Ремонт отбойников.
- Ремонт дорожных знаков.

- Ежегодное нанесение дорожной разметки асфальтированных дорог.
- Разработка «Проекта организации дорожного движения».
- Разработка «Комплексной схемы организации дорожного движения».

Мероприятия по обеспечению доступности:

- Строительство новых асфальтированных дорог в планируемых районах.
- Покупка и строительство светофоров.
- Покупка и строительство отбойников.
- Установка дорожных знаков.

6. Мероприятия по развитию транспорта инфраструктуры (по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры)

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по решению заказчика в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- паспортизацию и кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- оформление безхозных автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в муниципальную собственность;
- текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно – уличной сети согласно генеральному плану городского поселения;
- капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;
- разработка проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- внедрение проекта организации дорожного движения на территории поселения;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов поселения;
- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

6.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений поселения учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно- транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению.
- Приобретение знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.
- Установка и замена знаков дорожного движения, мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры Шалинского городского поселения должны стать:

на первом этапе (2017-2022гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;
- паспортизация всех бесхозных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению с поселения.

Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

на втором этапе (2022-2030гг.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- текущий ремонт дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению поселения;
- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах поселения.

Развитие транспортной инфраструктуры на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

6.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с диспетчерским центром.

К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии. Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта.

Система состоит из четырех основных частей:

1. Объекты мониторинга - транспортные средства.
2. Телематический сервер - система обработки и хранения информации.
3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц.
4. Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимоувязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации.

Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории поселения не планируются.

6.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения включают в себя:

1. Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организацию защитных насаждений. Мероприятие проводится муниципальным образованием за счет средств местного бюджета.

2. Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится периодически органами ГИБДД.

3. Единая система контроля качества на АЗС. Контроль предусматривается на государственном уровне.

6.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население поселения.

Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии муниципального образования. На момент разработки Программы увеличения транспортных маршрутов не требуется.

Мониторинг реализации Программы развития транспортной инфраструктуры должно проводиться муниципальным образованием. Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания

7. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и графики выполнения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Шалинского городского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог Шалинского городского поселения.

График выполнения мероприятий представлен в приложении 1

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий Программы комплексного развития систем
транспортной инфраструктуры Шалинского городского поселения
на 2017 – 2030годы

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки реализации	Объем финансирования, млн.руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
1.	Ремонт автомобильной дороги улица Янтарная протяженностью 1500 м (покрытие асфальтовое).	2018г.	0,22	Администрация Шалинского городского поселения
2.	Ремонт автомобильной дороги улица Х.Нурадилова протяженностью 1300 м (покрытие асфальтовое)	2019г.	2,5	Администрация Шалинского городского поселения
3.	Ремонт автомобильной дороги улица Аэродромная протяженностью 1500 м (покрытие асфальтовое).	2020г.	6,75	Администрация Шалинского городского поселения
4.	Ремонт гравийной автомобильной дороги ул. Мельничная протяженностью 1000 м (устройство асфальтового покрытия)	2021г.	5,85	Администрация Шалинского городского поселения
5.	Ремонт автомобильной дороги улица Восточная протяженностью 1800 м (покрытие асфальтовое).	2022-2030гг.	6,75	Администрация Шалинского городского поселения
6.	Ремонт автомобильной дороги улица Набережная протяженностью 1200 м (покрытие асфальтовое).	2022-2030гг.	4,5	Администрация Шалинского городского поселения
7.	Ремонт автомобильной дороги ул. Горная 500 м покрытие гравийное (подсыпка гравийного покрытия, укрепление обочин)	2022-2030гг.	8,1	Администрация Шалинского городского поселения
8.	Ремонт автомобильной дороги улица Ивановская - 3000 м (покрытие асфальтовое).	2022-2030гг.	5,4	Администрация Шалинского городского поселения
9.	Ремонт автомобильной дороги улица Советская	2022-2030гг.	0,75	Администрация Шалинского

	протяженностью 1300 м (покрытие асфальтовое).			городского поселения
10.	Ремонт автомобильной дороги улица Курганная протяженностью 500 м (покрытие асфальтовое).	2022-2030гг.	2,46	Администрация Шалинского городского поселения
11.	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	2022-2030гг.	0,2 (ежегодно)	Администрация Шалинского городского поселения
12.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	2022-2030гг.	0,15(ежегодно)	Администрация Шалинского городского поселения
13.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	2022-2030гг.	0,08 (ежегодно)	Администрация Шалинского городского поселения
14.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	2022-2030гг.	0,1 (ежегодно)	Администрация Шалинского городского поселения
15.	Автомобильные дороги с твердым покрытием – ямочный ремонт	2022-2030гг.	0,1(ежегодно)	Администрация Шалинского городского поселения
16.	Грунтовые дороги - профилирование	2022-2030гг.	0,14 (ежегодно)	Администрация Шалинского городского поселения

8.Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование программы осуществляется за счет средств бюджетов всех уровней, инвестиций. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом на соответствующий финансовый год и с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятия Программы представлен в приложении № 1.

9. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры планируется проводить по нижеследующим показателям.

1. Уровень обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры, в том числе по отношению к нормативному, 100%.

2. Доля улиц и дорог с твердым покрытием, в том числе с асфальтобетонным и гравийным (щебеночным), 80% от общей протяженности улиц и дорог поселения.

3. Доля автомобильных улиц и дорог, на которых выполнен ремонт, в том числе капитальный (ежегодно) 80% от общей протяженности улиц и дорог поселения.

4. Протяженность обустроенных пешеходных тротуаров и велосипедных дорожек 60% от общей протяженности улиц и дорог поселения.

5. Доля объектов социальной инфраструктуры оборудованных парковочными площадками от общего числа объектов социального назначения 100%.

10. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Шалинского городского поселения

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения приводит к необходимости дополнительного финансирования и участия в целевых программах.

При реализации документов территориального планирования требуется принятие обоснованных решений, так как только в этом случае градостроительная политика может быть признана эффективной. Разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального образования в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 1440).

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов поселений и городских округов.

В соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно). В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

-применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Чеченской Республики.

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;

- разработка предложений для исполнительных органов власти Чеченской Республики по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры Шалинского городского поселения в целевые программы Чеченской Республики.

График выполнения мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции дорог

№ п/п	Мероприятия	Наименование, расположение объекта	Протя- женн ость, км	График реализации мероприятий /млн.руб./						Ответственные исполнители	Непосредственный результат реализации мероприятия
				2018	2019	2020	2021	2022	2022- 2030		
1.	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения	Шалинское городское поселение		0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2 (ежего дно)	Администрация Шалинского городского поселения	получение правоустанавливаю- щих документов на автомобильные дороги местного значения
2.	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства	Шалинское городское поселение		0,1 5	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15 (ежего дно)	Администрация Шалинского городского поселения	безопасное использование искусственных сооружения на автомобильных дорогах

3.	Ремонт автомобильной дороги (покрытие асфальтовое).	улица Янтарная	1,5	0,2 2						Администрация Шалинского городского поселения	Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
4.	Ремонт автомобильной дороги (покрытие асфальтовое)	улица Х.Нурадилова	1,3		2,5					Администрация Шалинского городского поселения	Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
5.	Ремонт автомобильной дороги (покрытие асфальтовое).	улица Аэродромная	1,5			6,75				Администрация Шалинского городского поселения	Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам

6.	Ремонт гравийной автомобильной дороги (устройство асфальтового покрытия)	ул. Мельничная	1,0				5,85			Администрация Шалинского городского поселения	Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
7.	Ремонт автомобильной дороги (покрытие асфальтовое).	улица Восточная	1,8						2,46	Администрация Шалинского городского поселения	Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
8.	Ремонт автомобильной дороги (покрытие асфальтовое).	улица Набережная	1,2						4,5	Администрация Шалинского городского поселения	Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам

9.	Ремонт автомобильной дороги покрытие гравийное (подсыпка гравийного покрытия, укрепление обочин)	ул. Горная	0,5						8,1	Администрация Шалинского городского поселения	Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
10.	Ремонт автомобильной дороги (покрытие асфальтовое).	улица Ивановская -	3,0						5,4	Администрация Шалинского городского поселения	Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
11.	Ремонт автомобильной дороги (покрытие асфальтовое).	улица Советская	1,3						0,75	Администрация Шалинского городского поселения	Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам

12.	Ремонт автомобильной дороги (покрытие асфальтовое).	улица Курганная	0,5						2,46	Администрация Шалинского городского поселения	Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них должны отвечать действующим нормам и правилам
13.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	Шалинское городское поселение		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08 ежегодно	Администрация Шалинского городского поселения	снижение дорожно-транспортных происшествий
14.	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта	Шалинское городское поселение		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1 ежегодно	Администрация Шалинского городского поселения	Создания комфортных условий для населения
15.	Автомобильные дороги с твердым покрытием – ямочный ремонт	Шалинское городское поселение		0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1 ежегодно	Администрация Шалинского городского поселения	
16.	Грунтовые дороги - профилирование	Шалинское городское поселение		0,14	0,14	0,14	0,14	0,14	0,14 ежегодно	Администрация Шалинского городского поселения	